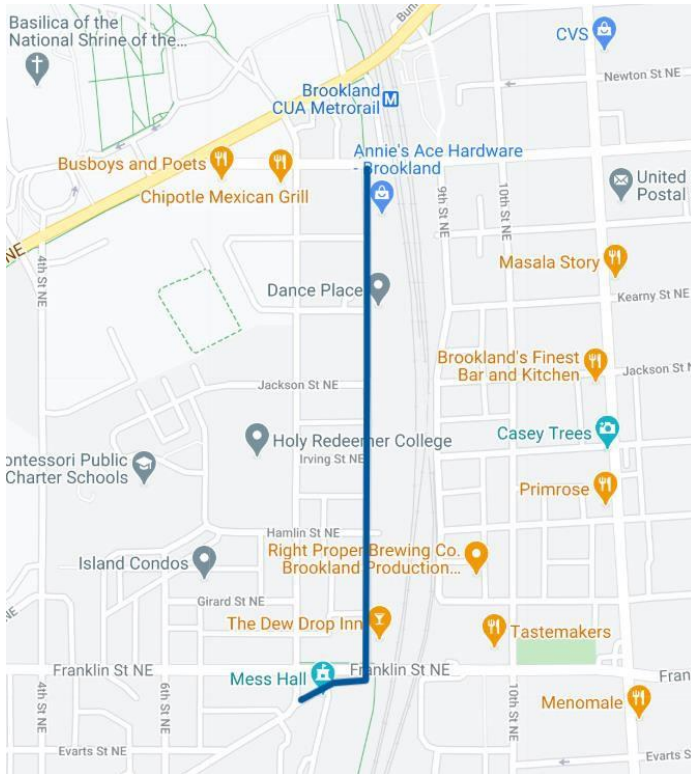


Edgewood Street y 8th Street NE

Mejoras de seguridad vial Actualización del proyecto



Resumen del proyecto

El Departamento de Transporte del Distrito (DDOT) propone cambios en Edgewood St y 8th St NE para reducir los conflictos entre ciclistas, camiones, vehículos y peatones. El proyecto convertiría Edgewood St y 8th St NE en un flujo de tráfico unidireccional entre 7th St y Monroe St NE. El DDOT también instalaría un carril asignado para bicicletas de dos vías a lo largo de Edgewood Street NE entre 7th St y 8th St NE, y a lo largo de 8th St NE entre Franklin St y Monroe St NE.

El nuevo carril para bicicletas, que se espera que se abra en la primavera de 2023 (o antes, según lo permitan los horarios de construcción y el clima), cerrará una brecha en el Metropolitan Branch Trail (MBT), mejorará la seguridad en 8th Street NE para todos los usuarios de la carretera y mejorará el flujo de tráfico en Edgewood Street NE en los horarios de entrada y salida para dos escuelas cercanas.

El DDOT ha llevado a cabo un análisis del tráfico y ha presentado varios conceptos de diseño a las partes interesadas de la comunidad, y ha descubierto que un carril asignado para bicicletas de dos vías proporcionará el mayor beneficio al mantener 46 de los 137 espacios de estacionamiento a lo largo de Edgewood Street y 8th Street NE.

Historia y cronograma de la construcción

En 2019, el programa Safe Routes to School del DDOT llevó a cabo un estudio de seguridad vial que recomendaba mejoras de seguridad en relación con la entrada y salida de las escuelas en la zona. Una recomendación fue convertir Edgewood Street NE entre 7th St y Hamlin St NE de dos vías a una vía en dirección norte para aumentar la seguridad vial y reducir los conflictos durante el horario de entrada y salida de las escuelas. En 2020, el DDOT realizó un análisis del tráfico de la conversión de una sola vía que se extendía a lo largo de 8th St hasta Monroe St NE y recomendó un carril asignado para bicicletas en el lado oeste de 8th St NE. El DDOT presentó los resultados del análisis del tráfico y la recomendación de carriles para bicicletas a ANC5E en 2020 y 2021.



Diseño

El carril propuesto asignado para bicicletas está diseñado dentro de las limitaciones de la acera existente para reducir el espacio vial, a lo largo de Edgewood Street NE y 8th Street NE.

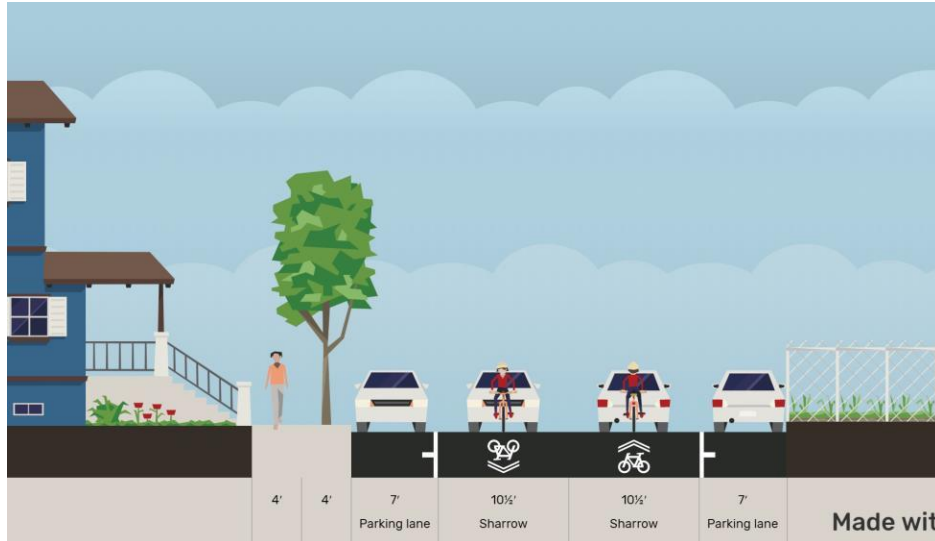


Figura 1 Estado existente: sección transversal típica de 8th Street NE



Figura 2 Estado propuesto: sección transversal típica de 8th Street NE

Comuníquese con el DDOT para obtener más información

- Michael Alvino (Michael.Alvino@dc.gov) (202-497-7153): gerente del Programa de Senderos, División de Planificación y Sostenibilidad
- Dalando Baker (dalando.baker@dc.gov) especialista en Participación Comunitaria: zona 5, División de Participación Comunitaria
- Steph Piperno (stephanie.piperno@dc.gov) planificadora de Transporte: Senderos, División de Planificación y Sostenibilidad