14th Street NW en Columbia Heights

Decongestión de tráfico y mejoras de autobús

La alcaldesa Muriel Bowser está comprometida a proporcionar calles seguras en todo el distrito, y el proyecto de reconstrucción del noroeste de Florida Avenue NW es una pieza importante de ese compromiso. DDOT está trabajando para que nuestras calles funcionen más eficientemente y para mejorar el tránsito de autobuses para los residentes del distrito. El proyecto de decongestión y mejoras de autobús en la 14th Street NW entre las Euclid y Newton Streets mejorará el rendimiento del DC Circulator (WP-AM) y las líneas de Metrobus 52, 54 y 59 que se mueven 15,500 pasajeros de autobús todos los días por el pasillo. También mejorará la seguridad de los ciclistas a lo largo del corredor al proporcionar carriles para bicicletas y autobuses compartidos y protegidos, y mejorará el rendimiento del tráfico vehicular a través de cambios en el tiempo de la señal y reduciendo los conflictos con otros modos.

¿Por qué necesitamos carriles para autobuses en Columbia Heights?

El corredor de la 14th Street entre las Euclid y Newton Streets NW está muy congestionado y esto impide el movimiento de los autobuses a través del corredor. Un estudio reciente calificó el desempeño del autobús como el peor entre las nueve redes prioritarias de corredores de autobuses en el Distrito. La velocidad promedio del autobús en 14th Street es de 7.6 mph y la velocidad del autobús entre las calles Euclid y Newton NW en Columbia Heights es de 3.6 mph.

¿Quién viaja en los autobuses de la 14th Street?

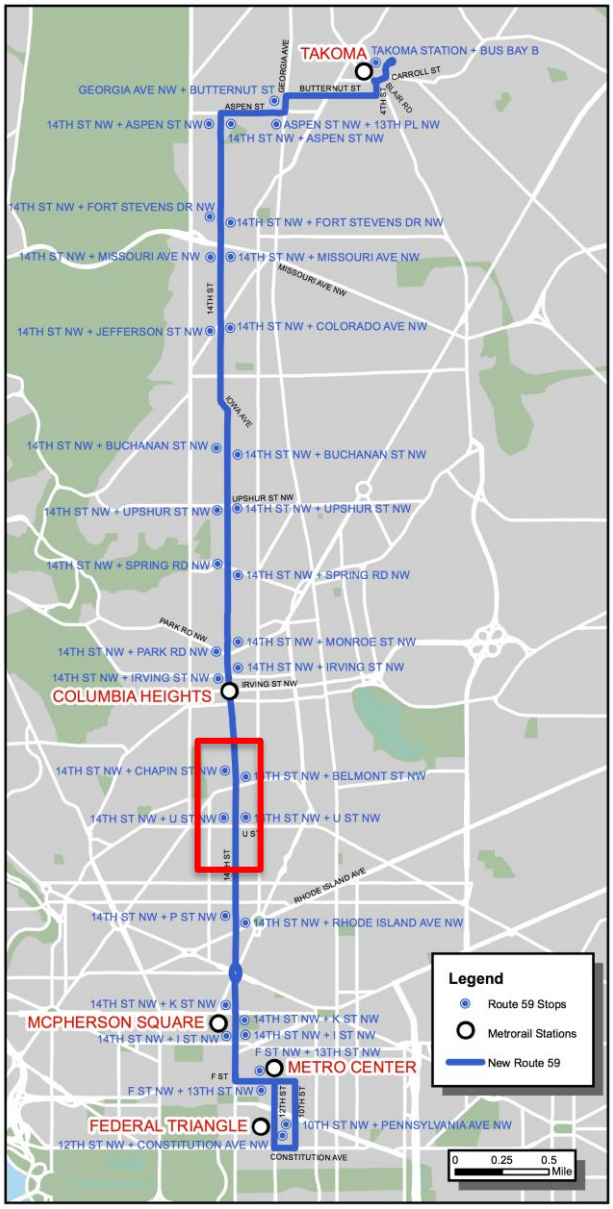
- El 25 por ciento de todos los pasajeros de autobuses de este corredor se embarcan y se bajan dentro de los límites del proyecto.
- El 10 por ciento de todos los pasajeros del autobús en el corredor son estudiantes.
- 43 por ciento son de bajos ingresos.
- El 78 por ciento se identifica como un grupo minoritario.

¿Qué planea hacer el DDOT?

El proyecto responde a las problemas y necesidades específicos a lo largo de diferentes secciones de la 14th Street en Columbia Heights.

Entre las **Euclid y Irving Streets NW**, DDOT:

- Combinará el estacionamiento y los carriles para bicicletas para crear carriles compartidos para autobuses y bicicletas (12.5 pies de ancho).
- Instalará pintura roja en el pavimento que hará que los carriles de autobús sean más visibles y mejore el cumplimiento.



District Department of Transportation 55 M Street, SE, Suite 400 Washington, DC 20003

- Instalará postes flexibles para separar físicamente el bus compartido y los carriles para bicicletas del otro tráfico para mejorar la seguridad, el cumplimiento, la velocidad y la confiabilidad del bus
- Eliminará 66 espacios de estacionamiento para instalar postes flexibles que protegen los carriles de autobuses y bicicletas.
- Consolidará las paradas de autobús cada dos bloques para mejorar la seguridad y las operaciones del autobús.

Entre las **Irving Street y Park Road NW**, DDOT:

- Acercará la parada de taxis a la entrada de DC USA.
- Creará una zona de recogida / devolución (PUDO) / zona flexible para reemplazar el estacionamiento de 15 minutos fuera de DC USA.
- Creará un espacio reservado para la policía y los servicios de emergencia a lo largo de la acera en el oeste de 14th St.
- Reemplazará el estacionamiento medido para crear una zona PUDO/Flex a lo largo de la acera en el este de 14th St.
- Reservará de espacio de acera para los vehículos de WMATA a lo largo de la acera en el este de 14th Street para facilitar el acceso a la estación de metro.

(DDOT Notice of Intent NOI#19-005-TDD para más detalles)

Entre las **Park Road y Newton Street NW**, DDOT:

- Creará un nuevo carril de giro para mitigar el cuello de botella del tráfico en la Newton Street.
- Rediseñará los carriles para bicicletas entre las Monroe y Newton Streets para acomodar el nuevo carril
- Creará un carril de autobús entre las Monroe y Park Streets
- Evaluará la viabilidad de un salto en cola para los autobuses en Park Road.
- Retirará y rediseñará la isla de tráfico al norte de Park Road para mejorar la seguridad.

¿Cuándo DDOT llevará a cabo el trabajo?

Actualmente, DDOT está desarrollando planes finales de trazado de líneas y señalización para el proyecto y esperamos implementarlo en la primavera / el verano de 2020.

Cómo sabremos que el proyecto es exitoso?

DDOT estudiará el rendimiento de los autobuses, bicicletas y el tráfico durante un año después de la implementación para evaluar los beneficios e impactos, si los hay.

¿Dónde puedo obtener más información sobre este proyecto?

Comuníquese con Raka Choudhury, Directora Adjunta Asociada de Coordinación de WMATA en raka.choudhury@dc.gov

Puede encontrar más información sobre la red en crecimiento de proyectos prioritarios de autobuses en el Distrito en https://ddot.dc.gov/page/bus-priority.